- Vérifier, voire changer la bougie.
- Nettoyer le filtre à air de ses poussières à l'aide d'un compresseur, ou le remplacer.
- Graisser les câbles et leviers de transmission de commande.
- Nettoyer le carter de coupe et la lame, affûter et équilibrer celle-ci pour une coupe optimum.

Attention : ne pas passer au jet d'eau la partie motrice de votre tondeuse (carburateur, pot, filtre à air).

5 L'ENTRETIEN DE VOTRE TONDEUSE ÉLECTRIQUE

Avant de laisser votre tondeuse sans surveillance ou avant toute intervention couper l'interrupteur et débrancher la fiche secteur.

Sécurité

- Branchement électrique : la tension du secteur doit correspondre à la tension minimale indiquée sur la tondeuse. N'utiliser que des câbles d'alimentation d'au moins 3 x 1,5 mm² de diamètre, conformes à la norme HO7 RN-F DIN / VDE 0282.

Les accords des câbles d'alimentation doivent être en caoutchouc ou recouverts de caoutchouc, conformes à la norme DIN / VDE 0620 utilisation extérieure.

- En cas d'utilisation d'un enrouleur de câble, le dérouler entièrement pour éviter la perte de puissance et la surchauffe du câble.
- La prise utilisée doit être équipée d'un disjoncteur de protection.
- Tenir le câble éloigné de la lame pendant la tonte.
- Ne laisser en aucun cas l'appareil sous la pluie et dans l'humidité.
- Vérifier régulièrement la qualité de votre câble d'alimentation ; il ne doit pas présenter de coupures ni d'écrasements.

Nettoyage spécifique de la tondeuse électrique

- Enlever les salissures situées entre le capot moteur et le carter, pour permettre un bon refroidissement du moteur.
- Ne jamais nettoyer au jet d'eau les pièces moteur électriques.
- Le moteur électrique ne demande aucun entretien. Hors moteur, l'entretien d'une tondeuse électrique est identique à celui d'une tondeuse thermique.

6 BON À SAVOIR

- **Certaines pièces ne rentrent pas dans la garantie légale du constructeur : ce sont les pièces d'usure, bougie, filtre à air, courroie de transmission, lame, rondelles d'accouplement, batterie pour les modèles à démarrage électrique, lanceur, bandes de roulements, toile du bac.**
- **Un choc sur la lame lors de la tonte peut provoquer une rupture du vilebrequin. Cette panne exclut toute prise sous garantie.**

LES COUPS DE MAIN
Mr.Bricolage

Mr Bricolage vous accompagne au quotidien,
AVANT, PENDANT, APRÈS,
dans tous vos projets.

Mr Bricolage – S.A. au capital de 34 241 888 euros – 1 rue Montagne – 45380 La Chapelle Saint-Mesmin – RCS Orléans B 348 033 473 - création **LM Y&R** – réalisation **BRICOLO FACTORY** 2014

Mr.Bricolage

JARDIN

Tout savoir sur la sécurité et l'entretien de votre tondeuse

Fiche_Jardin_Br_Entretien_Tondeuse2.indd 1-3 24/03/14 12:17

1 LA SÉCURITÉ

Avant d'utiliser votre tondeuse

• Lire attentivement le manuel d'utilisation avant la première mise en service et le conserver pour pouvoir le consulter ultérieurement. Tondre n'est pas un jeu : l'utilisation de la tondeuse doit être proscrite aux moins de 16 ans, ainsi qu'aux personnes non familiarisées avec la machine.

• Familiarisez-vous avec les commandes d'utilisation de l'appareil.

• Ne pas utiliser la tondeuse en présence de tierces personnes ou d'animaux à proximité, pour limiter les risques liés aux projections.

• Avant de vous servir de votre tondeuse pour la première fois, demandez au vendeur ou à une personne compétente de vous expliquer comment l'utiliser correctement.

• Il est interdit d'utiliser la tondeuse après avoir absorbé des substances risquant de nuire à votre dextérité ou à votre jugement (médicaments, alcool,...).

• Utilisez votre tondeuse exclusivement pour la coupe de l'herbe.

2 LES PRÉPARATIFS

• Portez systématiquement des chaussures fermées ou de sécurité et un pantalon long.

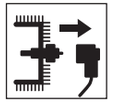
• Vérifiez que votre pelouse a été dégagée de tous objets, branches, ferrailles, fils, os, etc... pour éviter toute projection.

• Effectuez un contrôle visuel de la machine, de l'état de la lame et de son serrage.

• Respectez les horaires communaux relatifs aux horaires d'utilisation de la tondeuse.

• Ne jamais bloquer les dispositifs de sécurité permettant l'arrêt du moteur et donc de la lame.

• Avant toute intervention sur la machine, le moteur doit être coupé.



• Ne jamais mettre les mains et les pieds sous le carter. Débrancher au préalable la cosse de la bougie d'allumage.

• Ne jamais toucher le pot d'échappement, pour éviter les risques de brûlure.

• Tenir toute autre personne éloignée de la zone de tonte.

• Ne pas travailler sur des terrains non stabilisés, trop près des fossés, ou dans des pentes trop importantes (> 25°), vous risquez le retournement de la machine. Tondre de façon perpendiculaire à la pente est la seule façon d'éviter les risques de chute.

• Couper le moteur avant de remplir le réservoir de carburant. Le carburant est très inflammable, le plein doit être fait à l'extérieur, moteur froid. En cas de débordement de carburant lors du plein, attendre le dispersement des vapeurs d'essence avant d'utiliser la tondeuse.

3 LA MISE EN SERVICE DE LA MACHINE

• Se référer au manuel d'utilisation ainsi qu'à la notice du moteur.

• Remplir le réservoir d'huile à l'aide d'une huile 4 temps de type SAE 30 ou 15W40 (moteur 4 temps motoculture). Consultez la notice du moteur pour connaître la quantité d'huile à utiliser.

• Après un temps d'attente, vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge graduée et compléter si nécessaire.

• Utiliser du carburant "frais" sans plomb ou du carburant 4 temps motoculture. Ne pas acheter un volume de carburant dépassant la consommation mensuelle. L'adjonction d'un additif spécifique permet de conserver le carburant jusqu'à 6 mois. Pour conserver le carburant, utiliser un bidon spécial hydrocarbure propre, prévu à cet effet.

• Vérifiez le branchement de l'antiparasite sur la bougie d'allumage.

• Ouvrir le robinet d'arrivée d'essence si celui-ci existe.

• Vérifier le montage de l'ensemble des organes de la tondeuse, guidon, positionnement du bac, bonne disposition des câbles de commande.

4 L'ENTRETIEN DE VOTRE TONDEUSE THERMIQUE

Régulier

• Avant toute intervention : débrancher l'antiparasite de la bougie.

• Incliner la tondeuse de manière à ce que le filtre à air et le carburateur soient dirigés vers le haut. Vérifier l'état du filtre à air, le nettoyer ou le remplacer si nécessaire.

• Vérifier régulièrement l'état de la lame, ainsi que le serrage de sa vise de fixation.

• Nettoyer l'intérieur du carter de coupe à l'aide d'une brosse ou d'un grattoir.

Périodique

En cas d'utilisation intensive ou après 2 saisons d'utilisation, un certain nombre de points pourront être contrôlés dans un service après-vente.

• Vidange du moteur toutes les 15 heures

• Réaffûtage et équilibrage de la lame

• Contrôles :
  - roulements des 4 roues
  - frein moteur ou frein de lame selon le modèle
  - traction

Hivernage

En fin de saison, avant d'oublier votre fidèle tondeuse jusqu'aux beaux jours, il est recommandé de vérifier certains points. Cette visite peut être confiée au service après-vente de votre magasin Mr.Bricolage.

• Nettoyer soigneusement toutes les pièces extérieures de la machine et du moteur.

• Graisser toutes les pièces rotatives.

• Faire tomber le moteur en panne sèche de carburant, pour éviter tout dépôt dans le carburateur.

• Vidanger l'huile du moteur, puis regarnir.

• Dévisser la bougie et verser 3 cm^3 d'huile moteur par l'ouverture de la bougie. Faire tourner le moteur 2 à 3 fois au lanceur pour répartir l'huile, puis remonter la bougie.